

## 免税軽油制度の概要

### 1. 対象事業内容

索道事業者が、スキー場において使用するゲレンデ整備車及び降雪機の動力源に供する軽油に対し軽油引取税の課税免除

### 2. 課税免税額

軽油 1 リットル当たり 32円10銭

### 3. 制度の経緯

- ・ 1999(平成 11)年度税制改正要望提出 (地方税法本則で創設)
- ・ 2009(平成 21)年度税制改正 (地方税法本則から附則へ)  
(税目を「目的税」から「普通税」に変更 3年間存続)
- ・ 2012(平成 24)年度税制改正 (3年間延長)
- ・ 2015(平成 27)年度税制改正 (3年間延長)
- ・ 2018(平成 30)年度税制改正 (3年間延長)
- ・ 2021(令和 3)年度税制改正 (3年間延長)
- ・ **2024(令和 6)年度税制改正要望提出(3年間延長)**

### 4. 適用実績

- ・ 2020(令和 2)年度  
消費量 15,151 キロリットル 免税額 486 百万円
- ・ 2021(令和 3)年度  
消費量 15,864 キロリットル 免税額 509 百万円
- ・ 2022(令和 4)年度  
消費量 13,503 キロリットル 免税額 433, 百万円 (速報値 H6. 2 に確定)  
(索道事業者から(一財)日本鋼索交通協会への報告による。)

### 5. その他

索道事業旅客輸送実績は、1992(平成 4)年度をピークに激減の一途をたどっており、2022(令和 4)年度の旅客数量は 270 百万人で 1992 年度の 30.9 パーセント、旅客収入は 741 億円で 37.6 パーセントまで落ち込んでいる。

(※国土交通省の 4 年度データが 12 月以降の公表になるため、日鋼協の会員データを使用)

# 索道事業者が使用するゲレンデ整備車等の動力源に 供する軽油（軽油引取税）

## 地方税法附則

（軽油引取税の課税免除の特例）

### 第12条の2の7

道府県は、令和6年3月31日までに行われる次に掲げる軽油の引取りに対しては、  
（中略） 軽油引取税を課さないものとする。

1～4（略）

5 木材加工業その他の政令で定める事業を営む者が当該事業の事業場において  
使用する機械又は装置の動力源の用途その他の政令で定める用途に供する軽油  
の引取り

## 地方税法施行令附則

（軽油引取税の課税免除の特例）

### 第10条の2の2

1～6（略）

7 法附則第12条の2の7第1項第5号に規定する木材加工業その他の政令で定  
める事業は、次の表の上欄に掲げるものとし、同号に規定する当該事業の事業場  
において使用する機械又は装置の動力源の用途その他の政令で定める用途は、同  
表の上欄に掲げる事業を営む者について、それぞれ同表の下欄に掲げるものとす  
る。

次の表（抜粋）

索道事業	鉄道事業法第32条の規定による許可を受けて索道事業を営む者の スキー場において専ら当該スキー場の整備のために使用する積雪を 圧縮するための特殊な構造を有する装置を備えた機械（道路運送車両 法第4条の規定による登録を受けているものを除く。以下この項にお いて同じ。）又は雪を製造するための装置を備えた機械の動力源の用 途
------	--

索道旅客輸送推移表

年度別	旅客数量（千人）				旅客収入（千円）			
	普通索道	特殊索道	合計	増減比	普通索道	特殊索道	合計	増減比
1992	81,389	791,792	873,181	100.0%	42,143,204	154,765,658	196,908,862	100.0%
1993	80,718	796,906	877,624	100.5%	41,841,806	154,536,193	196,377,999	99.7%
1994	80,720	749,840	830,560	95.1%	41,780,630	145,618,580	187,399,210	95.2%
1995	76,253	788,896	865,149	99.1%	40,896,910	152,247,785	193,144,695	98.1%
1996	77,126	700,199	777,325	89.0%	40,297,253	134,946,521	175,243,774	89.0%
1997	70,037	575,705	645,742	74.0%	37,054,397	113,166,045	150,220,442	76.3%
1998	66,471	580,023	646,494	74.0%	34,934,030	111,226,296	146,160,326	74.2%
1999	66,817	539,972	606,789	69.5%	34,535,370	101,687,861	136,223,231	69.2%
2000	62,377	509,496	571,873	65.5%	32,312,452	94,517,216	126,829,668	64.4%
2001	63,563	491,591	555,154	63.6%	32,239,525	87,104,230	119,343,755	60.6%
2002	63,383	468,471	531,854	60.9%	31,056,743	79,740,098	110,796,841	56.3%
2003	56,755	417,453	474,208	54.3%	28,013,863	69,728,306	97,742,169	49.6%
2004	53,701	385,079	438,780	50.3%	25,939,063	63,623,431	89,562,494	45.5%
2005	61,841	379,165	441,006	50.5%	28,207,866	62,467,643	90,675,509	46.0%
2006	53,810	316,316	370,126	42.4%	24,934,246	52,344,991	77,279,237	39.2%
2007	53,029	342,411	395,440	45.3%	25,857,739	56,715,863	82,573,602	41.9%
2008	53,101	310,025	363,126	41.6%	23,328,128	54,080,760	77,408,888	39.3%
2009	49,613	300,388	350,001	40.1%	24,201,672	49,265,923	73,467,595	37.3%
2010	47,118	282,136	329,254	37.7%	22,984,515	46,275,573	69,260,088	35.2%
2011	46,735	287,030	333,765	38.2%	21,929,240	44,962,118	66,891,358	34.0%
2012	47,188	290,222	337,410	38.6%	23,362,234	46,700,151	70,062,385	35.6%
2013	48,145	291,171	339,316	38.9%	23,078,657	47,276,868	70,355,525	35.7%
2014	49,174	295,151	344,325	39.4%	24,539,555	48,196,464	72,736,019	36.9%
2015	46,309	242,071	288,380	33.0%	23,065,513	41,101,170	64,166,683	32.6%
2016	51,852	253,153	305,005	34.9%	25,472,469	43,398,541	68,871,010	35.0%
2017	50,815	265,719	316,534	36.3%	26,284,462	45,193,817	71,478,279	36.3%
2018	50,235	244,959	295,194	33.8%	27,513,617	43,144,540	70,658,157	35.9%
2019	45,441	194,153	239,594	27.4%	25,964,341	37,053,010	63,017,351	32.0%
2020	23,843	176,226	200,069	22.9%	13,811,686	29,531,003	43,342,689	22.0%
2021	30,020	210,735	240,755	27.6%	17,584,949	37,411,573	54,996,522	27.9%
2022	国交省統計が12月以降の公表予定							

(注) 鉄道輸送統計年報による。

## コロナ禍(R1～R4年度)による索道事業への影響について

### 1. 輸送人員(単位:千人)

(一財)日本鋼索交通協会

	元年度			2年度			3年度			4年度			平成30年度(コロナ前)		
	普通	特殊	索道計	普通	特殊	索道計	普通	特殊	索道計	普通	特殊	索道計	普通	特殊	索道計
北海道	8,643	32,484	41,127	3,589	24,778	28,367	4,215	26,535	30,750	7,458	34,194	41,652	9,307	37,203	46,510
	92.9%	87.3%	88.4%	38.6%	66.6%	61.0%	45.3%	71.3%	66.1%	80.1%	91.9%	89.6%			
東北	3,473	21,492	24,965	1,957	23,633	25,590	2,300	26,947	29,247	3,040	27,894	30,934	3,884	29,835	33,719
	89.4%	72.0%	74.0%	50.4%	79.2%	75.9%	59.2%	90.3%	86.7%	78.3%	93.5%	91.7%			
北陸信越	12,396	87,300	99,696	6,904	67,814	74,718	9,077	85,911	94,988	11,439	95,872	107,311	13,473	107,206	120,679
	92.0%	81.4%	82.6%	51.2%	63.3%	61.9%	67.4%	80.1%	78.7%	84.9%	89.4%	88.9%			
関東	8,148	23,677	31,825	4,584	19,234	23,818	6,444	22,640	29,084	9,403	22,889	32,292	9,187	25,613	34,800
	88.7%	92.4%	91.5%	49.9%	75.1%	68.4%	70.1%	88.4%	83.6%	102.4%	89.4%	92.8%			
中部	5,424	14,227	19,651	3,078	15,495	18,573	3,512	18,217	21,729	5,133	18,448	23,581	5,799	18,259	24,058
	93.5%	77.9%	81.7%	53.1%	84.9%	77.2%	60.6%	99.8%	90.3%	88.5%	101.0%	98.0%			
関西	3,808	7,399	11,207	2,395	14,304	16,699	2,419	16,825	19,244	3,654	15,445	19,099	4,189	14,925	19,114
	90.9%	49.6%	58.6%	57.2%	95.8%	87.4%	57.7%	112.7%	100.7%	87.2%	103.5%	99.9%			
中国	1,630	3,671	5,301	676	7,271	7,947	696	9,061	9,757	1,453	8,063	9,516	1,820	8,247	10,067
	89.6%	44.5%	52.7%	37.1%	88.2%	78.9%	38.2%	109.9%	96.9%	79.8%	97.8%	94.5%			
四国	1,361	1,487	2,848	599	1,445	2,044	672	1,641	2,313	1,087	1,680	2,767	1,470	1,664	3,134
	92.6%	89.4%	90.9%	40.7%	86.8%	65.2%	45.7%	98.6%	73.8%	73.9%	101.0%	88.3%			
九州	375	1,931	2,306	183	1,919	2,102	193	2,382	2,575	346	2,244	2,590	411	2,420	2,831
	91.2%	79.8%	81.5%	44.5%	79.3%	74.2%	47.0%	98.4%	91.0%	84.2%	92.7%	91.5%			
計	45,258	193,668	238,926	23,965	175,893	199,858	29,528	210,159	239,687	43,013	226,729	269,742	49,540	245,372	294,912
	91.4%	78.9%	81.0%	48.4%	71.7%	67.8%	59.6%	85.6%	81.3%	86.8%	92.4%	91.5%			

※1 上段は輸送人員数、下段は平成30年度を100とした比率を示す。 ※2 データは地方協会の会員でのとりまとめ。

## 2. 運輸収入(単位:百万円)

(一財)日本鋼索交通協会

	元年度			2年度			3年度			4年度			平成30年度(コロナ前)		
	普通	特殊	索道計	普通	特殊	索道計	普通	特殊	索道計	普通	特殊	索道計	普通	特殊	索道計
北海道	5,380	6,929	12,309	2,109	3,897	6,006	2,548	4,343	6,891	5,185	7,569	12,754	5,478	7,393	12,871
	98.2%	93.7%	95.6%	38.5%	52.7%	46.7%	46.5%	58.7%	53.5%	94.6%	102.4%	99.1%			
東北	1,757	3,622	5,379	991	3,503	4,494	1,155	4,163	5,318	1,731	4,707	6,438	1,861	4,613	6,474
	94.4%	78.5%	83.1%	53.3%	75.9%	69.4%	62.1%	90.2%	82.1%	93.0%	102.0%	99.4%			
北陸信越	7,019	15,471	22,490	3,827	10,502	14,329	5,029	14,858	19,887	7,350	18,943	26,293	7,094	17,690	24,784
	98.9%	87.5%	90.7%	53.9%	59.4%	57.8%	70.9%	84.0%	80.2%	103.6%	107.1%	106.1%			
関東	4,420	5,180	9,600	2,664	3,990	6,654	3,216	4,881	8,097	6,129	5,662	11,791	5,425	5,203	10,628
	81.5%	99.6%	90.3%	49.1%	76.7%	62.6%	59.3%	93.8%	76.2%	113.0%	108.8%	110.9%			
中部	2,762	3,103	5,865	1,642	3,279	4,921	1,944	3,806	5,750	2,973	4,329	7,302	2,789	3,641	6,430
	99.0%	85.2%	91.2%	58.9%	90.1%	76.5%	69.7%	104.5%	89.4%	106.6%	118.9%	113.6%			
関西	2,399	1,343	3,742	1,568	2,567	4,135	1,561	3,022	4,583	2,498	3,192	5,690	2,534	2,592	5,126
	94.7%	51.8%	73.0%	61.9%	99.0%	80.7%	61.6%	116.6%	89.4%	98.6%	123.1%	111.0%			
中国	841	555	1,396	318	1,103	1,421	310	1,336	1,646	770	1,388	2,158	940	1,274	2,214
	89.5%	43.6%	63.1%	33.8%	86.6%	64.2%	33.0%	104.9%	74.3%	81.9%	108.9%	97.5%			
四国	786	304	1,090	444	287	731	469	326	795	686	389	1,075	799	338	1,137
	98.4%	89.9%	95.9%	55.6%	84.9%	64.3%	58.7%	96.4%	69.9%	85.9%	115.2%	94.6%			
九州	306	249	555	153	225	378	158	294	452	288	268	556	328	291	619
	93.3%	85.6%	89.7%	46.6%	77.3%	61.1%	48.2%	101.0%	73.0%	87.8%	92.1%	89.8%			
計	25,670	36,756	62,426	13,716	29,353	43,069	16,390	37,029	53,419	27,609	46,448	74,057	27,248	43,035	70,283
	94.2%	85.4%	88.8%	50.3%	68.2%	61.3%	60.2%	86.0%	76.0%	101.3%	107.9%	105.4%			

※1 上段は運輸収入数、下段は平成30年度を100とした比率を示す。 ※2 データは地方協会の会員でのとりまとめ。

※3 4年度は、一部の事業者で索道料金の値上げをした影響がある。