

索道の運輸収入（新型コロナウイルスの影響状況）

（一財）日本鋼索交通協会

（単位：百万円）

各地区	令和3年度			令和2年度			令和元年度			平成30年度		
	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計
北海道	2,548 47%	4,343 59%	6,891 54%	2,109 38%	3,897 53%	6,006 47%	5,380 98%	6,929 94%	12,309 96%	5,478	7,393	12,871
東北	1,155 62%	4,163 90%	5,318 82%	991 53%	3,503 76%	4,494 69%	1,757 94%	3,622 79%	5,379 83%	1,861	4,613	6,474
北陸信越	5,029 71%	14,858 84%	19,887 80%	3,827 54%	10,502 59%	14,329 58%	7,019 99%	15,471 87%	22,490 91%	7,094	17,690	24,784
関東	3,216 59%	4,881 94%	8,097 76%	2,664 49%	3,990 77%	6,654 63%	4,420 81%	5,180 100%	9,600 90%	5,425	5,203	10,628
中部	1,944 70%	3,806 105%	5,750 89%	1,642 59%	3,279 90%	4,921 77%	2,762 99%	3,103 85%	5,865 91%	2,789	3,641	6,430
関西	1,561 62%	3,022 117%	4,583 89%	1,568 62%	2,254 87%	3,822 75%	2,399 95%	999 39%	3,398 66%	2,534	2,592	5,126
中国	310 33%	1,336 105%	1,646 74%	318 34%	1,103 87%	1,421 64%	841 89%	555 44%	1,396 63%	940	1,274	2,214
四国	469 59%	326 96%	795 70%	444 56%	287 85%	731 64%	786 98%	304 90%	1,090 96%	799	338	1,137
九州	158 48%	294 101%	452 73%	153 47%	225 77%	378 61%	306 93%	249 86%	555 90%	328	291	619
合計	16,390 60%	37,029 86%	53,419 76%	13,716 50%	29,040 67%	42,756 61%	25,670 94%	36,412 85%	62,082 88%	27,248	43,035	70,283

（注）○データは、地方協会会員での取りまとめで国土交通省の統計とは合わない。

○下段の数字は、コロナの影響前の平成30年度を100とした指数を示す。なお、30年度は暖冬のため例年より実績が7%落ち込んでいる。

○小数点四捨五入

索道の輸送人員（新型コロナウイルスの影響状況）

（一財）日本鋼索交通協会

（単位：千人）

各地区	令和3年度			令和2年度			令和元年度			平成30年度		
	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計
北海道	4,215 45%	26,536 71%	30,751 66%	3,589 39%	24,778 67%	28,367 61%	8,643 93%	32,484 87%	41,127 88%	9,307	37,203	46,510
東北	2,300 59%	26,947 90%	29,247 87%	1,957 50%	23,633 79%	25,590 76%	3,473 89%	21,492 72%	24,965 74%	3,884	29,835	33,719
北陸信越	9,077 67%	85,911 80%	94,988 79%	6,904 51%	67,814 63%	74,718 62%	12,396 92%	87,300 81%	99,696 83%	13,473	107,206	120,679
関東	6,444 70%	22,640 88%	29,084 84%	4,584 50%	19,234 75%	23,818 68%	8,148 89%	23,677 92%	31,825 91%	9,187	25,613	34,800
中部	3,512 61%	18,217 100%	21,729 90%	3,078 53%	15,495 85%	18,573 77%	5,424 94%	14,227 78%	19,651 82%	5,799	18,259	24,058
関西	2,419 58%	16,825 113%	19,244 101%	2,395 57%	12,170 82%	14,565 76%	3,808 91%	7,399 50%	11,207 59%	4,189	14,925	19,114
中国	696 38%	9,061 110%	9,757 97%	676 37%	7,271 88%	7,947 79%	1,630 90%	3,671 45%	5,301 53%	1,820	8,247	10,067
四国	672 46%	1,641 99%	2,313 74%	599 41%	1,445 87%	2,044 65%	1,361 93%	1,487 89%	2,848 91%	1,470	1,664	3,134
九州	193 47%	2,382 98%	2,575 91%	183 45%	1,919 79%	2,102 74%	375 91%	1,931 80%	2,306 81%	411	2,420	2,831
合計	29,528 60%	210,160 86%	239,688 81%	23,965 48%	173,759 71%	197,724 67%	45,258 91%	193,668 79%	238,926 81%	49,540	245,372	294,912

（注）○データは、地方協会会員での取りまとめで国土交通省の統計とは合わない。

○下段の数字は、コロナの影響前の平成30年度を100とした指数を示す。なお、30年度は暖冬のため例年より実績が7%落ち込んでいる。

○小数点四捨五入